

40SI™ & 55SI™ ALTERNATOR INSTALLATION INSTRUCTIONS

HIGH OUTPUT FEATURES WITH REMOTE SENSE™ TECHNOLOGY

40SI™: 12 Volt 240 - 275 - 300 Ampere Ratings

Three Mounting Options: Pad, Delco Remy® Standard Hinge 198mm (7.8 inch) & Long Hinge 216mm (8.5 inch)

55SI™: 12 Volt 420 Ampere Rating **24 Volt** 250 - 275 Ampere Ratings

Mounting Option: Pad

WARNING!!! ALWAYS USE PROPER EYE PROTECTION WHEN PERFORMING ANY MECHANICAL REPAIRS TO A VEHICLE – INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY INSTALLATION AND OR REPAIRS TO THE DELCO REMY® ALTERNATORS. FAILURE TO USE PROPER EYE PROTECTION CAN LEAD TO SERIOUS AND PERMANENT EYE DAMAGE.

Only perform the mechanical functions that you are properly qualified to perform. Mechanical repairs that are beyond your technical capabilities should be handled by a professional installation specialist.

DANGER!!! To avoid injury or damage, always disconnect the negative cable at the battery before removing or replacing the alternator. The alternator output terminal is always live (“hot”). If the battery is not disconnected, a tool accidentally touching this terminal and ground can quickly get hot enough to burn skin or damage tools and surrounding parts.

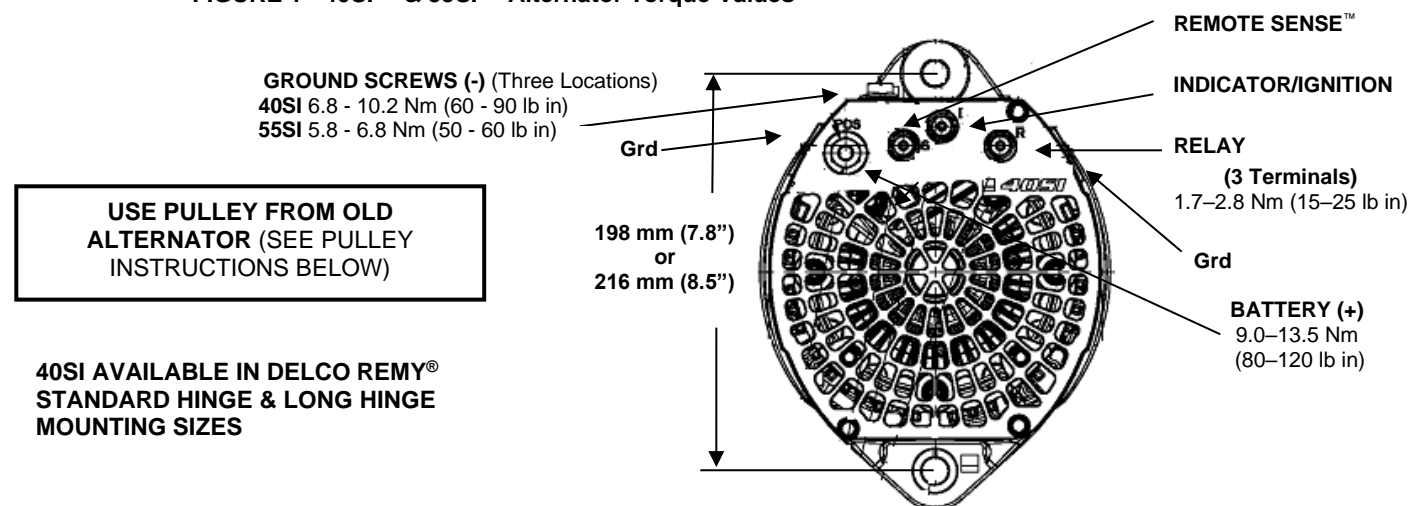
FOLLOW ENGINE OR VEHICLE MANUFACTURER’S INSTRUCTIONS FOR REMOVING THE OLD ALTERNATOR FROM THE ENGINE AND INSTALLING THE NEW ALTERNATOR.

NOTICE! These are extremely high amperage output Alternators. Always ensure your application is equipped with the appropriate size and gauge of cable. See “Recommendation for Determining Appropriate Cable Size” with the wiring diagram in Figure 2 to determine if installation is acceptable.

REMOVAL & INSTALLATION INSTRUCTIONS

- ◆ Disconnect the negative (-) cable at the batteries.
- ◆ Identify and tag all leads when removing the old alternator and install them on the same terminals of the new alternator.
- ◆ Insure all leads are reconnected or contained where they cannot ground.
- ◆ **Torque all fasteners to values labeled in Figure 1 below.**
- ◆ This alternator may have more terminals than the one being replaced had or used. It will charge properly with only the battery and ground leads connected. Use of the other terminals is optional based on need. See “TERMINAL DESCRIPTIONS”, Page 2.

FIGURE 1 - 40SI™ & 55SI™ Alternator Torque Values



NOTICE - Only licensed Delco Remy products and component parts should be used, and the use of other parts or modifications not approved by PHINIA will void all applicable warranties. The failure to carefully follow these Instructions, set forth herein, will void all applicable warranties. DELCO REMY is a registered trademark of General Motors LLC, licensed to PHINIA Technologies Inc.

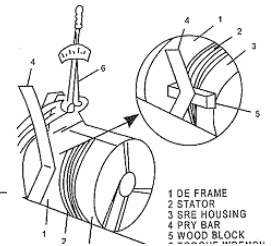
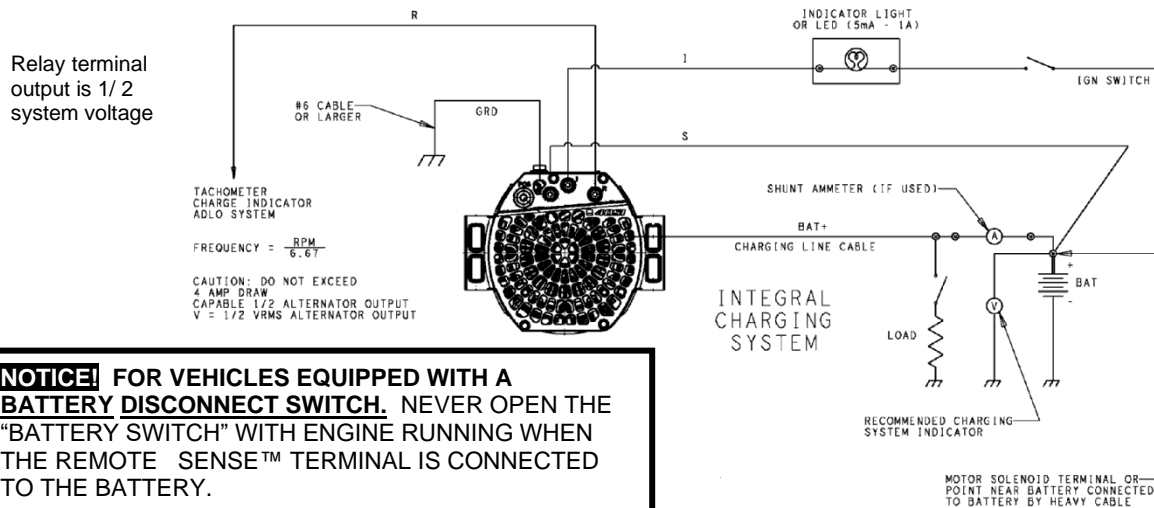
PULLEY INSTRUCTIONS: Use pulley from old alternator if this alternator does not have a pulley or pulley supplied is different from the one on alternator being replaced. **NOTICE!** When changing the pulley, keep the alternator shaft in a horizontal position and do not apply any pressure to end of the shaft. Internal damage may occur if the shaft is pushed back and turned. If there were spacers when the fan and pulley were removed, make sure all spacers are replaced when installing the fan and pulley on this alternator. Hold the shaft by placing a hex wrench in the hexagonal hole in the shaft while removing or installing the pulley. Tighten the pulley nut to 95-108 Nm (70-80 lb ft).

BELT TENSIONING INSTRUCTIONS: Improper belt tension can cause premature alternator failure. If the belt must be tightened manually, place a wood block between the alternator and pry bar, as illustrated below. Pry as close to the center of the unit as possible. Use a torque wrench to tighten mounting bolts to the proper torque as specified in vehicle or engine manufacturer's specifications for belt tension and mounting bolts torque. **DO NOT OVER TIGHTEN BELT!**

FIGURE 2 – TYPICAL WIRING DIAGRAM

Note: Alternator will function without

connecting the S, I & R terminals



See note below for determining the appropriate cable size

NOTICE! FOR VEHICLES EQUIPPED WITH A BATTERY DISCONNECT SWITCH, NEVER OPEN THE "BATTERY SWITCH" WITH ENGINE RUNNING WHEN THE REMOTE SENSE™ TERMINAL IS CONNECTED TO THE BATTERY.

RECOMMENDATION FOR DETERMINING APPROPRIATE CABLE SIZE

CHARGING LINE CABLE DROP SHOULD NOT EXCEED 0.5 VOLTS (ALTERNATOR OUTPUT [B+] TERMINAL TO BATTERY POSITIVE TERMINAL AT FULL OUTPUT). FOR OBTAINING ADDITIONAL WIRING INSTALLATION INFORMATION, SEE HEAVY DUTY APPLICATION MANUALS OR CONTACT A REMY INC. REPRESENTATIVE.

REMOTE SENSE™ TECHNOLOGY senses the voltage level at the batteries or similar location where battery system voltage can be read and adjusts alternator output. A direct connection from the alternator's Remote Sense™ terminal to the battery provides improved system voltage readings and optimizes state of charge. (Go to www.delcoremy.com for a more descriptive explanation of Remote Sense™ technology)

TERMINAL DESCRIPTIONS (Alternator will function without connecting the S, I or R terminals):

"POS" Terminal - Output terminal connects to the positive (+) battery terminal.

"R" Terminal - Relay terminal carries half system voltage and may be used for certain types of control relays, charge indicators, tachometers or similar devices. The current draw should not exceed four (4) amperes. Frequency = **RPM/6.67**

Notice! Do not install the Remote Sense™ terminal lead to this terminal.

"I" Terminal - The Indicator lamp/ignition terminal carries full system voltage. Current draw should not exceed one (1) ampere. It is recommended that current is not drawn from this terminal.

Ground Screw – Ground lead ensures alternator is grounded and is strongly recommended for optimum performance.

"S" Remote Sense™ Terminal - Monitors battery system voltage at the battery or a common distribution point.

Notice! Do not connect anything but the Remote Sense™ terminal line to this terminal. **The "R" Terminal is not the Remote Sense™ terminal.**

- ◆ If installing this alternator with Remote Sense™ terminal in a vehicle that does not have a sense line, connect a fused (5 Amp) insulated wire from the Alternator Voltage Sense terminal to the positive (+) battery terminal or the common distribution point at the

NOTICE - Only licensed Delco Remy products and component parts should be used, and the use of other parts or modifications not approved by PHINIA will void all applicable warranties. The failure to carefully follow these Instructions, set forth herein, will void all applicable warranties. DELCO REMY is a registered trademark of General Motors LLC, licensed to PHINIA Technologies Inc.

starter solenoid battery (+) terminal. Connection of this terminal is best for optimum performance; however, the alternator will function without being connected.

Use a **#16 gauge red insulated wire**, preferably with a 1/4" ID Convoluted Polyethylene Conduit. Also install a **standard inline fuse holder with a protective cap**. Use a low voltage automotive standard blade style fuse, 5 Amp.

- ◆ Only connect the Remote Sense™ terminal line to the Remote Sense™ terminal. **The “R” and “I” Terminals are Not the Remote Sense™ Terminal!**

Technical support: USA 800 372 0222, Mexico 01 800 000 7378, Brazil 0800 703 3526, South America 55 11 3183 0384 or visit www.delcoremy.com

NOTICE - Only licensed Delco Remy products and component parts should be used, and the use of other parts or modifications not approved by PHINIA will void all applicable warranties. The failure to carefully follow these Instructions, set forth herein, will void all applicable warranties. DELCO REMY is a registered trademark of General Motors LLC, licensed to PHINIA Technologies Inc.
© 2023 PHINIA Inc. All rights reserved

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL ALTERNADOR 40SI™ Y 55SI™.

CARACTERÍSTICAS DE ALTO RENDIMIENTO CON TECNOLOGÍA REMOTE SENSE™

40SI™: 12 Volt 240 - 275 - 300 Amperios

Tres opciones de montaje: Almohadilla, bisagra estándar Delco Remy 198mm (7.8 inch) y bisagra larga 216mm (8.5 inch)

55SI™: 12 Volt 420 Amperios **24 Volt** 250 - 275 Amperios **Opción de montaje:** Almohadilla

ADVERTENCIA!!! UTILICE SIEMPRE PROTECCIÓN OCULAR ADECUADA AL REALIZAR CUALQUIER REPARACIÓN MECÁNICA EN UN VEHÍCULO, INCLUIDA, ENTRE OTRAS, CUALQUIER INSTALACIÓN O REPARACIÓN DE LOS ALTERNADORES REMY® DE DELCO. LA NO UTILIZACIÓN DE UNA PROTECCIÓN OCULAR ADECUADA PUEDE PROVOCAR LESIONES OCULARES GRAVES Y PERMANENTES.

Realice únicamente las funciones mecánicas para las que esté debidamente cualificado. Las reparaciones mecánicas que superen sus capacidades técnicas deben ser realizadas por un instalador profesional.

PELIGRO!!! Para evitar lesiones o daños, desconecte siempre el cable negativo de la batería antes de desmontar o sustituir el alternador. El borne de salida del alternador está siempre bajo tensión ("caliente"). Si no se desconecta la batería, una herramienta que toque accidentalmente este terminal y la masa puede calentarse rápidamente lo suficiente como para quemar la piel o dañar las herramientas y las piezas circundantes.

SIGA LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL MOTOR O DEL VEHÍCULO PARA DESMONTAR EL ALTERNADOR VIEJO DEL MOTOR E INSTALAR EL ALTERNADOR NUEVO.

ATENCIÓN! Estos alternadores tienen una salida de amperaje extremadamente alta. Asegúrese siempre de que su aplicación está equipada con el tamaño y calibre de cable adecuados. Consulte la "Recomendación para determinar el tamaño adecuado del cable" con el diagrama de cableado de la Figura 2 para determinar si la instalación es aceptable.

INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE E INSTALACIÓN

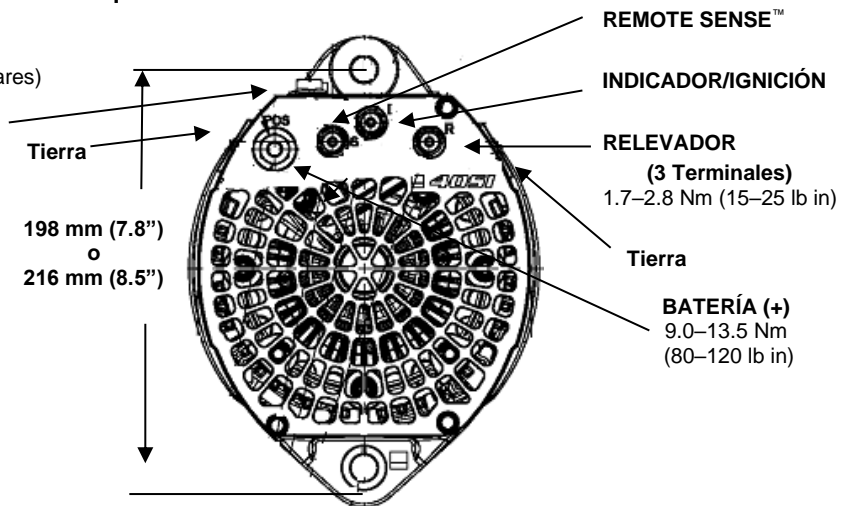
- ♦ Desconecte el cable negativo (-) de las baterías.
- ♦ Identifique y etiquete todos los cables al desmontar el alternador viejo e instálelos en los mismos bornes del alternador nuevo.
- ♦ Asegúrese de que todos los cables están conectados de nuevo o contenidos donde no puedan conectarse a tierra.
- ♦ **Apriete todos los tornillos según los valores indicados en la figura 1.**
- ♦ Este alternador puede tener más bornes que los que tenía o utilizaba el que se sustituye. Sólo se cargará correctamente con los bornes de la batería y de masa conectados. El uso de los otros terminales es opcional en función de las necesidades. Vea "DESCRIPCIÓN DE LAS TERMINALES", página 2.

FIGURA 1 - 40SI™ & 55SI™ Valores de Torque del Alternador

TORNILLOS DE TIERRA (-) (Tres Lugares)
40SI 6.8 - 10.2 Nm (60 - 90 lb in)
55SI 5.8 - 6.8 Nm (50 - 60 lb in)

USE POLEA DE ALTERNADOR VIEJO (VEA INSTRUCCIONES DE POLEA ABAJO)

40SI DISPONIBLE EN BISAGRA ESTÁNDAR Y BISAGRA LARGA DELCO REMY®



AVISO - Sólo deben utilizarse piezas de productos y componentes autorizados por DELCO REMY, Inc, y el uso de otras piezas o modificaciones no aprobadas por PHINIA Inc. anulará todas las garantías aplicables. El incumplimiento de estas instrucciones de instalación anulará todas las garantías aplicables. DELCO REMY es una marca registrada de General Motors Corporation, licenciada a PHINIA Inc.

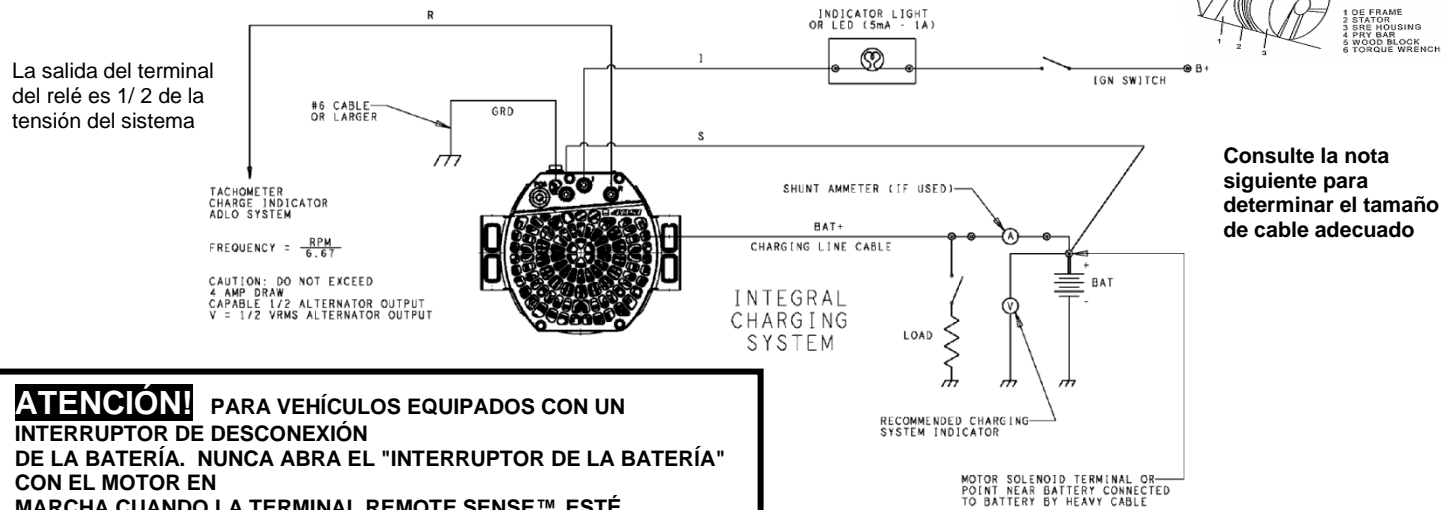
INSTRUCCIONES DE LA POLEA: Utilizar la polea del alternador antiguo si este alternador no tiene polea o si la polea suministrada es diferente de la del alternador que se sustituye. **ATENCIÓN** Al cambiar la polea, mantenga el eje del alternador en posición horizontal y no ejerza ninguna presión sobre el extremo del eje. Pueden producirse daños internos si el eje se empuja hacia atrás y se gira. Si había espaciadores cuando se desmontaron el ventilador y la polea, asegúrese de que se sustituyen todos los espaciadores al instalar el ventilador y la polea en este alternador. Sujete el eje colocando una llave hexagonal en el orificio hexagonal del eje mientras desmonta o instala la polea. Apriete la tuerca de la polea a **95-108 Nm (70-80 lb ft)**

INSTRUCCIONES PARA TENSAR LA CORREA: Una tensión incorrecta de la correa puede causar la avería prematura del alternador. Si es necesario tensar la correa manualmente, coloque un bloque de madera entre el alternador y la palanca, como se ilustra a continuación. Haga palanca lo más cerca posible del centro de la unidad. Utilice una llave dinamométrica para apretar los pernos de montaje al par de apriete adecuado, tal como se especifica en las especificaciones del fabricante del vehículo o del motor para la tensión de la correa y el par de apriete de los pernos de montaje. **¡NO APRIETE DEMASIADO LA CORREA!**

**FIGURA 2 –
DIAGRAMA DE CABLEADO TÍPICO**

Nota: El alternador funcionará sin

conectar los terminales S, I y R



ATENCIÓN! PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON UN INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA. NUNCA ABRA EL "INTERRUPTOR DE LA BATERÍA" CON EL MOTOR EN MARCHA CUANDO LA TERMINAL REMOTE SENSE™ ESTÉ CONECTADA A LA BATERÍA

RECOMENDACIÓN PARA DETERMINAR EL TAMAÑO ADECUADO DEL CABLE

LA CAÍDA DEL CABLE DE LA LÍNEA DE CARGA NO DEBE SER SUPERIOR A 0,5 VOLTIOS (TERMINAL DE SALIDA DEL ALTERNADOR [B+] A TERMINAL POSITIVO DE LA BATERÍA A PLENA POTENCIA). PARA OBTENER INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE LA INSTALACIÓN DEL CABLEADO, CONSULTE LOS MANUALES DE APLICACIÓN DE SERVICIO PESADO O PÓNGASE EN CONTACTO CON UN REPRESENTANTE DE REMY INC.

La TECNOLOGÍA REMOTE SENSE™ detecta el nivel de tensión en las baterías o en un lugar similar donde se pueda leer la tensión del sistema de baterías y ajusta la salida del alternador. Una conexión directa del terminal Remote Sense™ del alternador a la batería proporciona lecturas mejoradas del voltaje del sistema y optimiza el estado de carga. (Visite www.delcoremy.com para obtener una explicación más descriptiva de la tecnología Remote Sense™).

DESCRIPCIONES DE LAS TERMINALES (El alternador funcionará sin conectar los terminales S, I o R):

Terminal "POS" - La terminal de salida se conecta a la terminal positiva (+) de la batería.

Terminal "R" - La terminal de relé lleva la mitad del voltaje del sistema y puede utilizarse para ciertos tipos de relés de control, indicadores de carga, tacómetros o dispositivos similares. El consumo de corriente no debe superar los cuatro (4) amperios.

Frecuencia = RPM/6,67.

Atención! No instale el cable de la terminal Remote Sense™ en esta terminal.

Terminal "I" - La terminal de la lámpara indicadora/encendido lleva todo el voltaje del sistema. El consumo de corriente no debe exceder un (1) amperio. Se recomienda no tomar corriente de este terminal.

Tornillo de tierra - El cable de tierra asegura que el alternador esté conectado a tierra y se recomienda encarecidamente para un rendimiento óptimo.

Terminal "S" Remote Sense™ - Controla la tensión del sistema de la batería en la batería o en un punto de distribución común.

AVISO - Sólo deben utilizarse piezas de productos y componentes autorizados por DELCO REMY, Inc, y el uso de otras piezas o modificaciones no aprobadas por PHINIA Inc. anulará todas las garantías aplicables. El incumplimiento de estas instrucciones de instalación anulará todas las garantías aplicables. DELCO REMY es una marca registrada de General Motors Corporation, licenciada a PHINIA Inc.

Atención! No conecte nada más que la línea del terminal Remote Sense™ a esta terminal. La terminal "R" no es la terminal Remote Sense™.

- ◆ Si instala este alternador con terminal Remote Sense™ en un vehículo que no dispone de línea sensora, conecte un cable aislado con fusible (5 Amp) aislado desde la terminal Alternator Voltage Sense al terminal positivo (+) de la batería o al punto de distribución común en el terminal (+) de la batería del solenoide de arranque. La conexión de esta terminal es lo mejor para un rendimiento óptimo; sin embargo, el alternador funcionará sin estar conectado.

Utilice un cable rojo aislado de calibre #16, preferiblemente con un conducto de polietileno convoluto de 1/4" de diámetro interior.

Instale también un portafusibles en línea estándar con tapa protectora. Utilice un fusible estándar de bajo voltaje de 5 amperios.

- ◆ Conecte únicamente la línea de la terminal Remote Sense™ a la terminal Remote Sense™. Los terminales "R" e "I" no son la terminal Remote Sense™!

Soporte técnico: EE.UU. 800 854 0076, México 01 800 000 7378, Brasil 0800 703 3526, Sudamérica 55 11 2106 6510 o visite www.delcoremy.com

AVISO - Sólo deben utilizarse piezas de productos y componentes autorizados por DELCO REMY, Inc, y el uso de otras piezas o modificaciones no aprobadas por PHINIA Inc. anulará todas las garantías aplicables. El incumplimiento de estas instrucciones de instalación anulará todas las garantías aplicables. DELCO REMY es una marca registrada de General Motors Corporation, licenciada a PHINIA Inc.

© 2023 PHINIA Inc. Todos los derechos reservados

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE L'ALTERNATEUR 40SI ET 55SI

CARACTERISTIQUES D'HAUT PERFORMANCE AVEC TECHNOLOGIE CAPTEUR TÉLÉCOMMANDE

40SI™ : 12 Volts 240 - 275 - 300 ampères

Trois options de montage : Tampon, charnière standard Delco Remy 198mm (7.8 pouces) et charnière longue 216 mm (8,5 pouces)

55SI™ : 12 Volts 420 ampères **24 Volts** 250 - 275 ampères **Option de montage** : Tampon

AVERTISSEMENT !!!! UTILISEZ TOUJOURS DE PROTECTION OCULAIRE QUAND VOUS REALISEZ QUELQUE ACTIVITÉ EN RELATION AVEC LA REPARATION MECHANIQUE À UN VÉHICULE, EN COMPRENANT MAIS PAS LIMITÉ À QUELQUE RÉPARATION OU INSTALLATION DE MOTEURS D'ARRACHEMENT DELCO REMY. SI VOUS SAUTEZ L'UTILISATION DE L'USAGE DE PROTECTION OCULAIRE APPROPRIÉE CELA PEUT PROVOQUER DE BLESSURES OCULAIRES GRAVES ET PERMANENTES.

Exécutez seulement les fonctions mécaniques que vous soyez correctement qualifié pour les réaliser. Les réparations mécaniques que se trouvent dehors de vos capacités techniques doivent être gérés par un installateur professionnel

DANGER !!! Pour éviter de blessures ou dommages, toujours déconnectez le câble négatif de la batterie avant de retirer ou remplacer l'alternateur. La terminale de sortie de l'alternateur est toujours sous voltage (« chaud »). Si la batterie n'est pas débranchée, et un outil touche par accident ce terminal et terre peut se re chauffer rapidement et provoquer des brûlures de la peau ou abîmer les outils et pièces au tour.

SUIVEZ LE SINSTRUCTIONS DU FABRICANT DU MOTEUR OU DU VÉHICULE POUR DÉMONTER L'ALTERNATEUR VIEUX DU MOTEUR ET INSTALLER L'ALTERNATEUR NOUVEAU.

AVIS! Ces alternateurs ont une sortie d'ampérage extrêmement haute. Assurez-vous toujours de que son application soit équipée avec la taille et calibre de câble corrects. Consultez la « Recommandation pour déterminer la taille correcte du câble » avec le diagramme de câblage de la Figure 2 pour déterminer si l'installation est acceptable.

INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE ET INSTALLATION

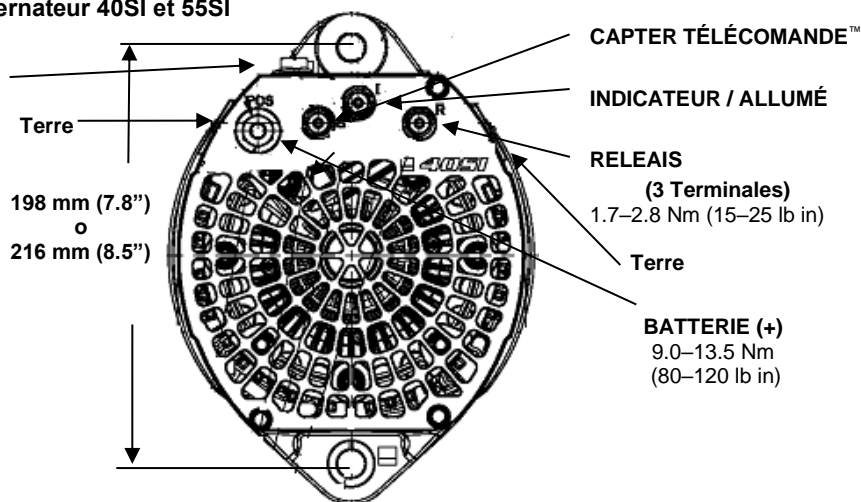
- ◆ Déconnectez le câble négatif (-) des batteries.
- ◆ Identifiez et étiquetez tous les câbles quand vous démontez l'alternateur vieux et installez-les sur les mêmes terminales de l'alternateur nouveau.
- ◆ Assurez-vous de que tous les câbles soient re connectés ou contenus où ne peuvent pas se connecter à terre.
- ◆ **Serrez tous les vis selon les valeurs indiquées sur la figure 1.**
- ◆ Cet alternateur peut avoir plus de terminales qu'il avait ou utilisait ce qui remplace. Seul sera chargé correctement avec les terminales de la batterie et de terre connectés. L'usage d'autres terminales est optionnel en fonction des nécessités. Consultez « DESCRIPTION DE TERMINALES », page 2.

FIGURE 1 - Valeurs de pair de l'alternateur 40SI et 55SI

VIS DE TERRE (-) (Trois Positions)
40SI 6.8 - 10.2 Nm (60 - 90 lb in)
55SI 5.8 - 6.8 Nm (50 - 60 lb in)

UTILISER LA POULIE DE L'ALTERNATEUR VIEUX (VOIR INSTRUCTIONS DE LA POULIE PLUS

40SI DISPONIBLE AVEC CHARNIÈRE STANDARD ET CHARNIÈRE LONGUE DELCO REMY®



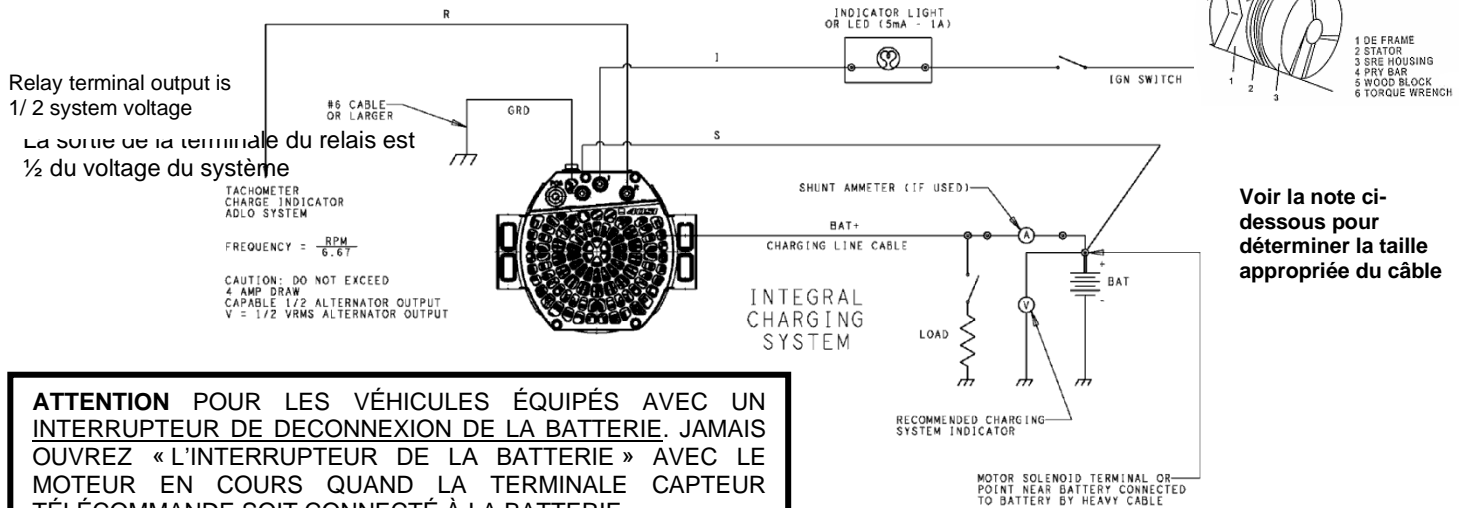
AVIS - Seuls les produits et composants Delco Remy sous licence doivent être utilisés, et l'utilisation d'autres pièces ou modifications non approuvées par PHINIA annulera toutes les garanties applicables. Le fait de ne pas suivre attentivement ces instructions annulera toutes les garanties applicables. DELCO REMY est une marque déposée de General Motors LLC, sous licence de PHINIA Technologies Inc.

INSTRUCIONS DE LA POULIE : Utiliser la poulie de l'alternateur vieux si cet alternateur n'a pas de poulie ou si la poulie fournie est différente de celle de l'alternateur que se remplace. **ATTENTION Quand vous changez la poulie, gardez l'axe de l'alternateur en position horizontal et n'exercez pas aucune pression sur l'extrême de l'axe. Il peut se produire de dommages internes si l'axe se pousse vers derrière et se tourne. S'il avait d'espaces quand vous démontez le ventilateur et la poulie, assurez-vous de que se remplace tous les espaces quand vous installez le ventilateur et la poulie de cet alternateur.** Pris l'axe en plaçant une clé hexagonale dans l'orifice hexagonal de l'axe

INSTRUCIONS POUR TENDRE LA CEINTURE : Une tension incorrecte de la ceinture peut causer une faute prémature de l'alternateur. S'il faut tendre la ceinture manuellement, placez un bloc de bois entre l'alternateur et le levier, comme on illustre à continuation. Faites lever le plus proche possible du centre de l'unité. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer les vis à capuchon de montage au pair de fermeture appropriée, tel comme on spécifie dans les spécifications du fabricant du véhicule ou du moteur pour la tension de la ceinture et le pair de serrer les vis à capuchon de montage. **NE SERREZ PAS BEAUCOUP LA CEINTURE !**

**FIGURE 2 –
DIAGRAMME DE CÂBLAGE TYPIQUE**

Note : L'alternateur fonctionnera sans connecter LIMIERE INDICATEUR O LED (5mA-1A)



ATTENTION POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS AVEC UN INTERRUPTEUR DE DECONNEXION DE LA BATTERIE. JAMAIS OUVREZ « L'INTERRUPTEUR DE LA BATTERIE » AVEC LE MOTEUR EN COURS QUAND LA TERMINALE CAPTEUR TÉLÉCOMMANDE SOIT CONNECTÉ À LA BATTERIE.

RECOMMANDATION POUR DÉTERMINER LA TAILLE APPROPRIÉE DU CÂBLE

LA CHUTE DU CÂBLE DE LA LIGNE DE CHARGE NE DOIT PAS ÊTRE SUPÉRIEURE À 0,5 VOLTS (TERMINALE DE SORTIE DE L'ALTERNATEUR [B+] À TERMINALE POSITIVE DE LA BATTERIE À PLEINE PUISSANCE). POUR OBTENIR INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE SUR L'INSTALLATION DU CÂBLAGE, CONSULTEZ LES MANUELS D'APPLICATION DE SERVICE LOURD OU CONTACTEZ UN REPRÉSENTANT DE REMY INC.

LA TECHNOLOGIE CAPTEUR TÉLÉCOMMANDE détecte le niveau de voltage dans les batteries ou dans un lieu similaire où on peut lire le voltage du système de batteries et ajuste la sortie de l'alternateur. Une connexion directe de la terminale Capteur Télécommande de l'alternateur à la batterie fourni de lectures améliorées de voltage du système et optimise l'état de charge. (Visitez www.delcoremy.com pour obtenir une explication plus descriptive de la technologie Capteur Télécommande)

DESCRPTIONS DES TERMINALES (L'alternateur fonctionnera sans connecter les terminales S, I ou R) :

Terminale « POS » - La terminale de sortie on la connecte à la terminale positive (+) de la batterie.

Terminale « R » - La terminale de relais porte la moitié du voltage du système et peut s'utiliser pour certains types de relais de contrôle, indicateurs de charge, tachymètres ou dispositifs similaires. La consommation de courante ne doit pas surmonter les quatre (4) ampères. Fréquence = RPM/6,67.

Note. N'installez pas le câble de la terminale Capteur télécommande sur cette terminale.

Terminale « I » - La terminale de la lampe indicateur/allumé porte tout le voltage du système. La consommation de courante de doit pas surmonter un (1) ampère. On recommande ne prendre courante de cette terminale.

Vis de terre - Le câble de terre assure que l'alternateur soit connecté à terre et on recommande fortement pour une performance optimale.

Terminale « S » Capteur télécommande - Il contrôle le voltage du système de la batterie sur la batterie ou sur un point de distribution commun.

AVIS - Seuls les produits et composants Delco Remy sous licence doivent être utilisés, et l'utilisation d'autres pièces ou modifications non approuvées par PHINIA annulera toutes les garanties applicables. Le fait de ne pas suivre attentivement ces instructions annulera toutes les garanties applicables. DELCO REMY est une marque déposée de General Motors LLC, sous licence de PHINIA Technologies Inc.

Note. Connectez seulement la ligne de la terminal Capteur Télécommande à cette terminale. La terminale « R » n'est pas la terminale Capteur Télécommande.

- ◆ On installe cet alternateur avec terminale Capteur Télécommande dans un véhicule que n'a pas de ligne capteur, connectez un câble isolé avec fusible (5 Amp) isolé depuis la terminale Alternateur Voltage Capteur à la terminale positive (+) de la batterie ou au point de distribution commun sur la terminale (+) de la batterie du solénoïde de démarrage. La connexion de cette terminale est le meilleur pour une performance optimale ; cependant, l'alternateur fonctionnera sans être connecté.

Utilisez un câble rouge isolé de calibre #16, de préférence avec un conduit de polyéthylène convoluté de ¼" de diamètre intérieur.

Installez aussi un porte-fusibles en ligne standard avec couvercle protecteur. Utilisez un fusible standard de bas voltage de 5 ampères.

- ◆ Connectez seulement la ligne de la terminale Capteur télécommande à la terminale Capteur Télécommande. Les terminales « R » et « I » ne sont pas la terminale Capteur Télécommande.

Présence technique : États-Unis 800 272 0222, Mexique 01 800 000 7378, Brazil 0800 703 3526, Sud-Amérique 55 11 2106 6510 ou visitez www.delcoremy.com

AVIS - Seuls les produits et composants Delco Remy sous licence doivent être utilisés, et l'utilisation d'autres pièces ou modifications non approuvées par PHINIA annulera toutes les garanties applicables. Le fait de ne pas suivre attentivement ces instructions annulera toutes les garanties applicables. DELCO REMY est une marque déposée de General Motors LLC, sous licence de PHINIA Technologies Inc.

© 2023 PHINIA Inc. Tous droits réservés